



## Recharger un véhicule électrique, quelle infrastructure en charge normale ?

Mode de charge	MODE 1	MODE 2	MODE 3
	MONOPHASÉ		
	Scooter, vélo à assistance électrique 	Voiture électrique 	Voiture électrique 
SOLUTIONS DE RECHARGE	8A max. 	16A max. 	8A max. 
	Prise Standard	Prise Legrand	Fiche Standard Fiche Legrand Fiche Standard
	Borne 3,7 kW	Borne 7,4 kW	
Temps de charge pour 100 km*	X	6h30	3h00 1h30

\*Moyenne de temps de charge pour une autonomie de 100 km sur la base d'une consommation moyenne de 12 kWh/h au 100 km, variable selon les modèles de véhicules électriques.



Électricité

Bornes de recharge pour véhicules

Alarmes

Économie d'énergie



P.A. du Meyrol - Rue des Esprats  
26200 MONTELIMAR

**04 75 01 38 38**

[aselec@wanadoo.fr](mailto:aselec@wanadoo.fr)

[www.audigier-sautel.com](http://www.audigier-sautel.com)



**Solutions de recharge  
pour véhicule électrique  
ou hybride rechargeable**  
pour les professionnels

## ASE, VOTRE INSTALLATEUR DE BORNE DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET VÉHICULES HYBRIDES.

Spécialiste de l'ingénierie électrique auprès des collectivités et des entreprises, ASE est aussi un spécialiste de la pose et de l'entretien de bornes électriques pour les particuliers et les professionnels.

ASE détient la qualification IRVE, ce qui vous offre une garantie de compétence et de savoir-faire.

### Point de charge en tertiaire avec accès public

Parking collectif, copropriété, concession, centre commercial, parking public,... Vous souhaitez mettre en place des bornes de rechargement privées ou publiques ?

ASE vous accompagne dans le choix et l'installation de points de charge collectifs et tertiaire privées, ou des points de charge avec accès public.

Conseils personnalisés, devis gratuit, installation par nos techniciens qualifiés IRVE... Découvrez toutes les solutions clé en main proposées par ASE, et choisissez les options qui répondront au mieux à vos besoins

### Aides gouvernementales, bénéficiez du programme ADVENIR

Le programme ADVENIR finance les points de recharge pour les copropriétés, les entreprises et personnes publiques, la voirie et les stations et hubs de recharge.

Pour pouvoir bénéficier de la prime ADVENIR lors de l'installation d'un ou plusieurs points de recharge pour véhicule électrique ou hybride rechargeable, vous devez obligatoirement avoir recouru à une offre commerciale labellisée, portée par un installateur qualifié comme ASE.

Le dispositif propose, grâce au mécanisme des CEE (certificats d'économie d'énergie), une aide financière pour le déploiement de point de recharge. Les coûts de fourniture et d'installation de point de recharge s'élève à hauteur de 30 % pour les parkings privés à destination de flottes d'entreprises, de 60 % pour les points de recharge ouverts au public et de 50 % pour le résidentiel collectif.

## Sont éligibles au programme

- Les points de recharge installés en habitat collectif,
- Les points de recharge installés sur le parking d'une entreprise ou d'une personne publique ouverts à la flotte,
- Les points de recharge ouverts au public installés sur des espaces privés (parking, bâtiment commerciaux, services publics, parking en ouvrage, concessions automobiles, groupes d'hôteliers,
- Les points de recharge ouverts au public installés sur des espaces publics, tels que voirie.

Retrouvez toute l'information sur le site <https://advenir.mobi>

### Point de charge

pour un usage résidentiel ou tertiaire

Simple et communicantes, les bornes Green'up couvrent tous les besoins de recharge de vos clients, avec une puissance de 3,7 kW pour un usage résidentiel à 22 kW pour un usage tertiaire. Elles rechargent tout type de véhicules électriques ou hybrides rechargeables.

#### Elles se déclinent

- **En fixation murale ou sur pied** pour tous vos types d'installation,
- **En version communicante ou non-communicante** pour permettre un pilotage, en local, à distance ou suivant un besoin de re-facturation de vos clients,
- **Pour parkings** pour un usage privé (IP44) ou partagé (IP55).

## Nous proposons 3 types d'installation

### PRISE Green'up Access Ik 10

La solution robuste, économique et évolutive pour les lieux exposés

Avec son IK 10 qui lui confère une résistance extrême aux agressions de tout type, la prise Green'up Access trouve naturellement sa place dans les parkings et les box collectifs. Économique, simple à installer, sûre, elle sert aussi pour tous les usages classiques, et cédera facilement la place à une borne pour charge en mode 3 grâce à un pré câblage adapté.

### BORNE DE RECHARGE Green'up Access Ik 10

La solution pour parking de stationnement d'entreprise

Sur pied ou à fixation murale, résistante aux chocs, la borne Green'up Premium IK 10 est la solution pour lotte de véhicules. Un lecteur de badge (en option) permet le déverrouillage de la borne par identification du salarié et le décompte de l'énergie consommée via page web.

### BORNE INTER-OPÉRABLE Pour une gestion facilitée borne compatible Ocpp

Point de charge en tertiaire avec accès public, (centres commerciaux, parking publics...)

Elle peut être pilotée par un opérateur de charge : la borne Green'Up Premium s'intègre facilement dans le système de facturation du gestionnaire de stationnement. Le paiement de l'énergie consommée peut être ajouté à la location de l'emplacement.